

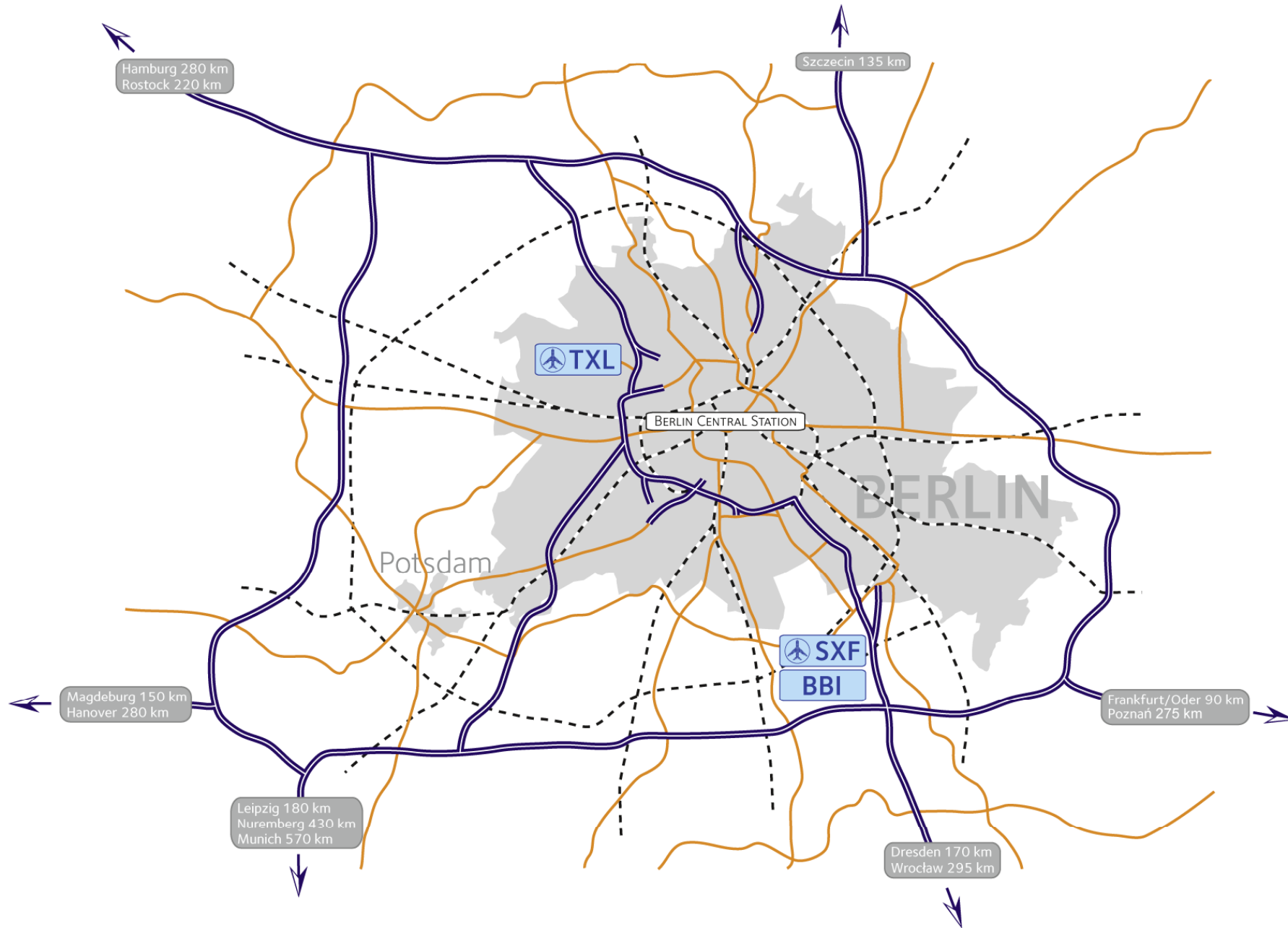
Sachstand Verkehrsanbindung BBI

28.06.2010



Verkehrshafen BBI

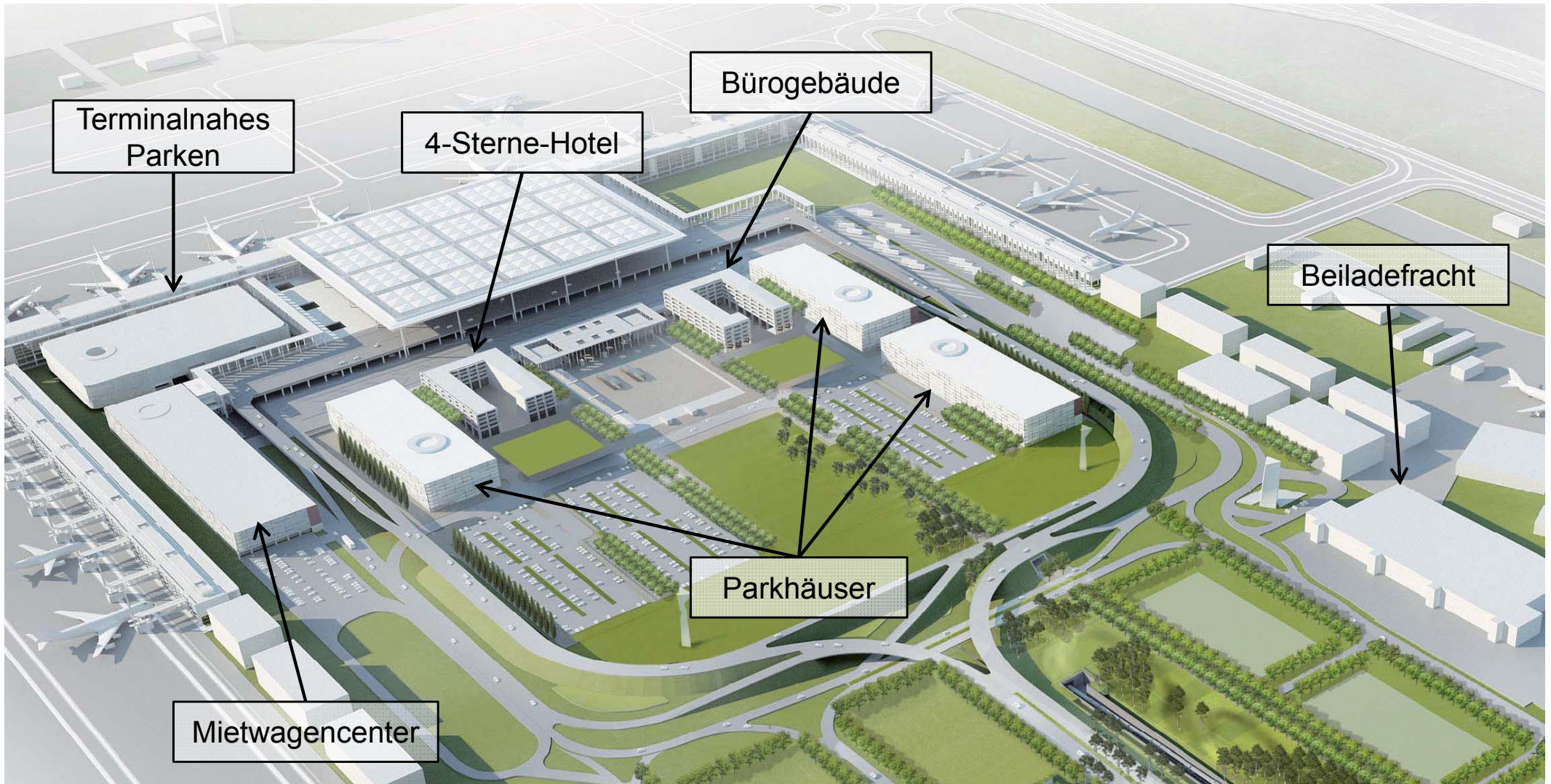
Verbindung lokal, regional und überregional





Airport City

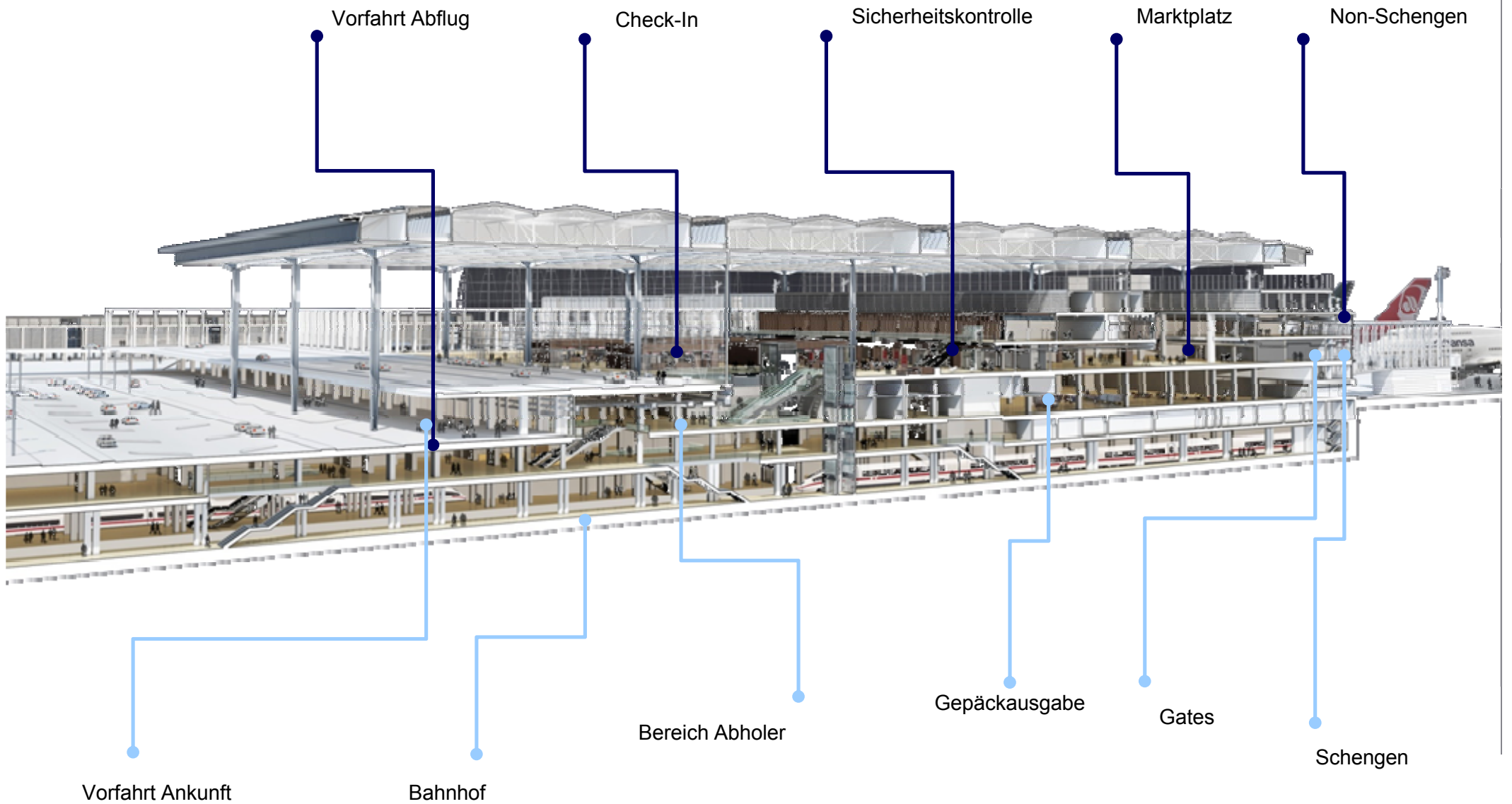
Realisierung zur Inbetriebnahme





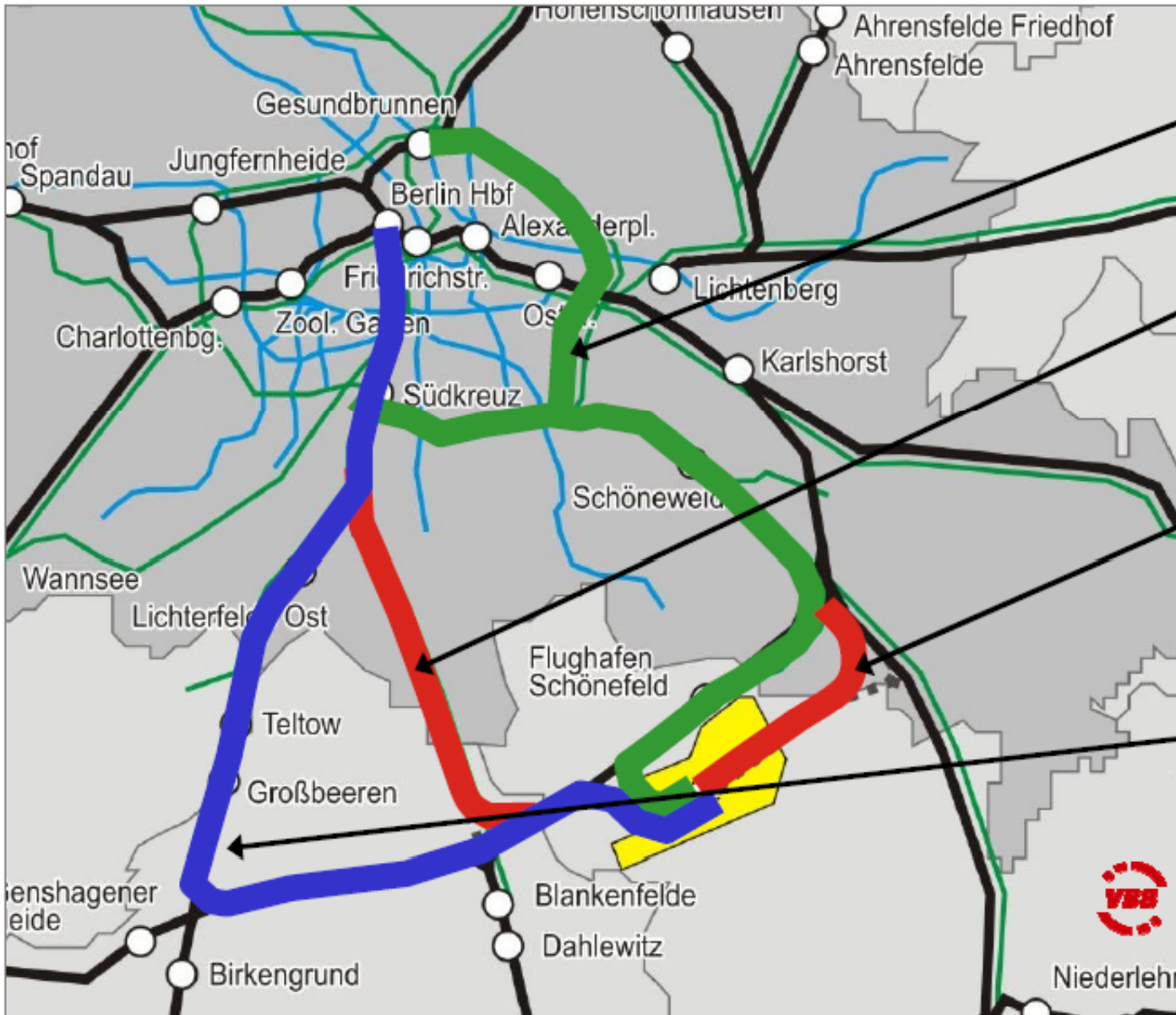
BBI

Gesamtschnitt





Verfügbarkeit Infrastruktur im SPNV zur BBI Eröffnung



S-Bahn:
Anbindung BBI **pünktlich**
aber **Baustelle Ostkreuz**

Dresdner Bahn:
Spätere Inbetriebnahme
(Planfeststellung)

Ostanbindung
Fertigstellung Q2 2011

Anhalter Bahn:
Kapazitätsengpässe
Entscheidung 20'/30' Takt

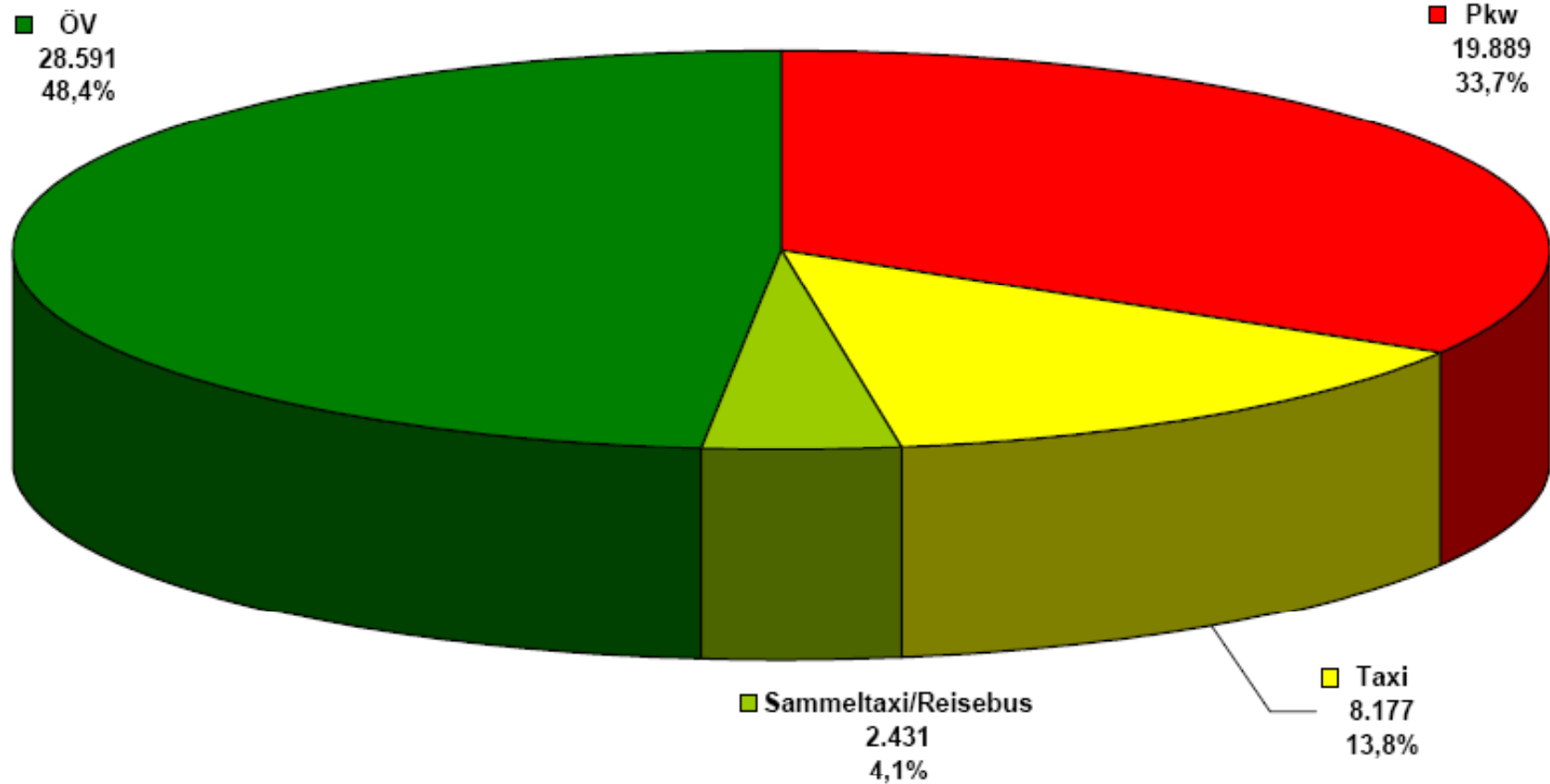
Folge: verschiedene
Zustände der
Schienenanbindung



Modal Split BBI – 2012

Übersicht Anreiseverkehrsmittel, alle Fluggäste

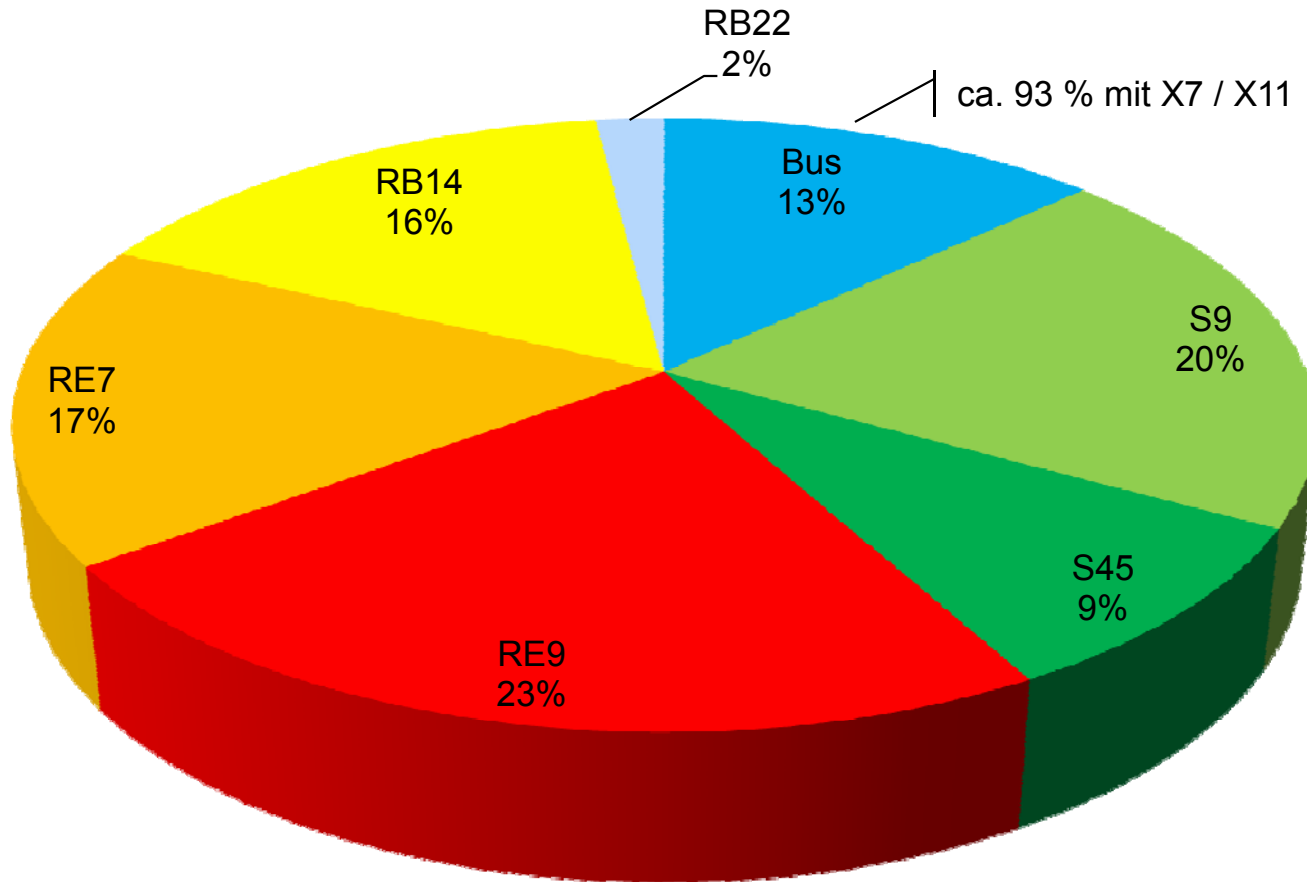
Anreiseverkehrsmittel Flughafen BBI (Prognose 2012, Referenztag)
Alle Fluggäste - Summe der Wege hin und zurück (aggregiert)





Modal Split BBI – 2012 (mit Ostanbindung)

Zusammenfassung der Linienbeförderungsfälle, alle Fluggäste





Forderungen FBS.

Airport-Express (RE9)

- Sauberer 20-min-Takt ab Berlin - Hauptbahnhof und ab BBI
- kein zusätzlicher Umsteigezwang
- Fahrzeit Hbf – BBI unter 30 Minuten
- Gleichbleibende Linienführung über den ganzen Tag

Hohe Priorität – schnellstmögliche Fertigstellung der Dresdner Bahn



Fernbahnanbindung BBI. Anforderungen FBS

- In Berlin beginnende bzw. endende ICE- und IC-Züge haben als Anfangs- bzw. Endbahnhof BBI (Optimum)
 - Schwerpunkte: Hannover, Köln, Frankfurt/Main,

- ICE-Züge im Nord-Süd-Verkehr fahren anteilig über BBI
 - Schwerpunkte: Hamburg, Leipzig

- Anbindung des BBI an die Region Ostpolen (Optimum)
 - Berlin-Warszawa-Express (Poznań)
 - Regionalzug „Stettiner Haff“ (Stettin)
 - Optimierung des Umstiegs in Berlin für Fahrgäste der Ostbahn
 - Zugverbindung Berlin-Hbf. über BBI nach Breslau / Krakau



BBI Airport

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

